

Woensdag 27 januari 2010

Leiden: Leiderdorp dwingen mee te werken bij aanleg ringweg

DOOR BINNERT GLASTRA

LEIDEN - Leiderdorp moet worden gedwongen mee te werken aan de ringweg die Leiden deels in Leiderdorp wil aanleggen. Alternatief is dat de gemeentegrens van Leiden zodanig wordt opgerekt dat de weg binnen Leiden valt.

Het Leidse college van burge-

meester en wethouders heeft gisteren besloten de provincie te vragen hiervoor zorg te dragen.

Het Leidse stadsbestuur is teleurgesteld in de Leiderdorpse gemeenteraad. Die besloot maandagavond niet mee te werken aan de ringweg die Leiden – in het verlengde van de Kanaalweg en via bedrijventerrein De

waard – met een tunnel wil aanleggen naar de Leiderdorpse Zijldijk.

De afgelopen jaren waren de beide gemeentebesturen het daar wel over eens geworden.

Maar hoe democratisch het besluit ook is ervan af te zien, de ringweg moet er komen omdat er meer belangen mee gediend

zijn dan alleen Leiderdorpse, stelt de Leidse wethouder Marc Witteman (PvdA). Een belangrijk onderdeel van die belangen is de aanleg van de Rijn Gouwe Lijn door Leiden. Zodra die er is, verdwijnt een doorgaande binnestedelijke route voor autoverkeer. De ringweg moet mede daarvoor een oplossing bieden.

Volgens Witteman is de kwestie 'niet op te lossen met een paar goede gesprekken en een kop koffie'. Daarom wordt de provincie gevraagd in te grijpen. Het officiële verzoek gaat vrijdag de deur uit.

Het Leidse college van B en W wil vooralsnog eerst het spoeddebat afwachten dat donderdag

op verzoek van de VVD-fractie wordt gehouden. Het college gaat er vanuit dat de provincie ook eerst nog zal willen trachten te bemiddelen. „Dat hoort erbij en zullen we niet dwarsbomen”, aldus Witteman.

Hij laat zich er nog niet over uit hoeveel Leiderdorps grondgebied bij Leiden getrokken

moet worden als de provincie het verzoek inwilligt en kiest voor een grenscorrectie. „Zoveel als nodig is om de ringweg te realiseren”, zegt Witteman daarover.

De oostelijke ringweg zou volgens de meest recente ramingen 165 miljoen euro kosten, waarvan Leiden 160 miljoen voor zijn rekening zou nemen.